



NEW HOLLAND

F106.7 F106.7A F156.7 F156.7A



F106.7/106.7A F156.7/156.7A

MOC SILNIKA

99 kW - 133 KM

129 kW - 173 KM

WAGA OPERACYJNA

12 180 kg

16 200 kg



NEW HOLLAND

CONSTRUCT ON

BUILT AROUND YOU

F106.7/106.7A

F156.7/156.7A

- Nowa, bardziej przestronna kabina ze znakomitą widocznością. Konsola regulowana w 4 pozycjach
- Doskonały panoramiczny widok dzięki opadającej pokrywie silnika dla poprawienia widoczności z tyłu i bezpieczeństwa.
- Ekologiczny silnik CNH Common Rail w technologii Tier 3A
- Optymalne rozmieszczenie wagi dla poprawienia stabilność, również w trudnym terenie
- Dyferencjał NoSpin to przeniesienie mocy na tylne koła uniemożliwiający ich ślizganie się. Wahadłowe tylne koła w tandemie



ZNAKOMITA PRECYZJA DLA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI RÓWNIANIA

- Design ułatwiający utrzymanie i minimalizujący czas przestoju w serwisie, a tym samym obniżający koszty utrzymania
 - Tylny zrywak, łatwy w utrzymaniu lemiesz przedni, spulchniacz przedni i lemiesz środkowy zapewniają wielofunkcyjność w każdych warunkach
- Hydraulicznie regulowane, 5-pozycyjne siedło dla lemieszu środkowego z zakresem obrotu ponad 90 °
- Napęd na wszystkie osie z EDCV aby zoptymalizować trakcję 6 kół w trudnym terenie

- Koła o regulowanym pochyleniu do pracy na stokach
 - Płynnie działający, zabudowany pierścień obrotu umieszczony w krążniku
 - Reagująca na warunki hydraulika Load Sensing do precyzyjnej kontroli



F106.7/106.7A

F156.7/156.7A

PŁYNNIE DZIAŁAJĄCY LEMIESZ ŚRODKOWY Z REGULOWANYM SIODŁEM



ZAKRES 90° PO OBU STRONACH

Umieszczony w krążniku szczelnie obudowany i wolny od luzów pierścieni obrotowy wywołuje bardzo niskie tarcie jednocześnie generując nadzwyczajny moment obrotowy zapewniający wolne od szarpnięć, płynne działanie niezawodnego lemieszka środkowego. Lemieszek środkowy, doskonale zestrojony dzięki skomplikowanej geometrii, ma zakres obrotu ponad 90°. Lemieszek posiada regulowane hydraulicznie, pięciopozycyjne siodło. Zmienny kąt zrywania jest również sterowany hydraulicznie. Zapewnia to wydajną obróbkę ziemi w każdych warunkach i wykonywanie najprzeróżniejszych zadań.

- **Niezwykle wysoka wartość odsprzedaży**
- **Wymienialne ostrze tnące**
- **Szczelnie zabudowany pierścień obrotowy wydłuża okresy pomiędzy serwisami**
- **Regulacja lemieszka środkowego zapewnia jego wielofunkcyjność**
- **Dopasowanie do zastosowania w każdych warunkach**

HYDRAULIKA LOAD SENSING

Reagująca, precyzyjna i oszczędzająca paliwo hydraulika Load Sensing ułatwia posługiwanie się równiarką. Bezpośrednio włączana osiowa pompa tłoczkowa dostarcza dokładnie tyle oleju ile potrzeba. Funkcja high speed zwiększa tempo pracy przy wyższych obrotach silnika. Kompensacja ciśnienia w zaworach sterujących pozwala równolegle podnieść lub opuścić lemiesz środkowy.

- Reakcja na warunki obciążenia dzięki hydraulicce Load Sensing
- Zwiększenie zasięgu lemiesz dzięki przegubowej ramie (tryb kraba)
- Lemiesz środkowy przesuwany w prawo lub lewo daje optymalną powierzchnię bez kolein



F106.7/106.7A F156.7/156.7A

TIER 3A SILNIK COMMON RAIL

Silnik CNH Common Rail nowej generacji odzwierciedla supernowoczesną technikę i został zaprojektowany aby zwiększyć osiągi i wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i zanieczyszczeń.



System Common Rail gwarantuje wtrysk paliwa do cylindrów pod bardzo wysokim ciśnieniem, co optymalizuje jego rozpylenie i wymieszanie ze zwiększoną ilością turbodoładowanego powietrza schłodzonego za sprężarką. Ponadto, ilość paliwa wprowadzanego do cylindrów jest sterowana elektronicznie, co przynosi podanie odpowiedniej dawki paliwa w odpowiednim momencie oraz wymieszanie ze świeżym powietrzem co zapewnia zwiększoną wydajność silnika przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji niebezpiecznych zanieczyszczeń.

W dodatku, dzięki elektronicznemu sterowaniu, ten supernowoczesny silnik jest wyposażony w tzw. ENGINE DUAL POWER. Oznacza to, że przy zmianie biegów z 3 na 4 i wyższe, silnik automatycznie dostarcza wyższą moc niż na pierwszych 3 biegach, a tym samym zapewnia lepsze osiągi i zwiększoną wydajność.

Hydraulicznie napędzany wentylator posiada termostat, który dostosowuje jego prędkość do temperatury płynu chłodzącego oraz temperatury oleju. To zaawansowane rozwiązanie, które nie zmniejsza poziomu mocy silnika, a redukuje poziom hałasu.

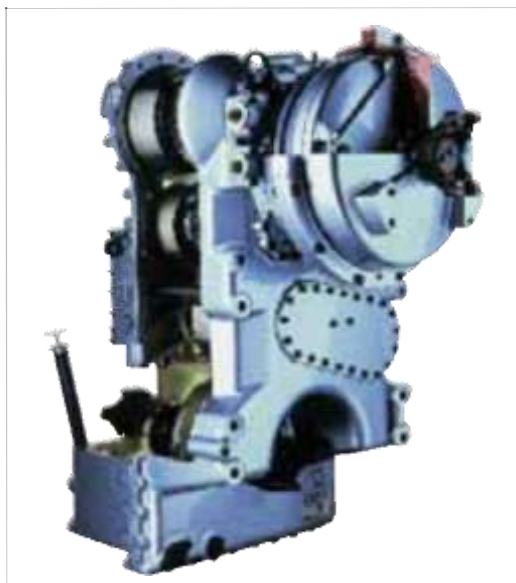
EKSPLOATACJA & UTRZYMANIE

Dzięki jednoczesnej, przechylanej pokrywie silnika, przesuwanych drzwiach od kabiny i błotnikach, których można chodzić, dostępnych z kabiny, wszystkie kluczowe miejsca w silniku są łatwo dostępne i proste do sprawdzenia.

Te cechy, w połączeniu z długimi okresami między przeglądami i szczelnie zamkniętym pierścieniem obrotowym, przyczyniają się do znacznego obniżenia kosztów eksploatacji zwiększając równocześnie pewność i komfort operatora.



SKRZYŃNIA ERGO POWER & TYLNY TANDEM



Sprawdzona skrzynia Ergopower z wygodną przekładnią Tip-Shift.

Płynnie zmieniająca biegi skrzynia Ergopower to wyznacznik standardów dla wydajności podczas jazdy drogowej i redukcji poziomu hałasu. Płaskie tarcze sprzęgieł o dużej powierzchni styku i odporne na odkształcenia krótkie wałki ograniczają emisję hałasu o ponad połowę. Dzięki każdemu z sześciu sprzęgieł posiadających proporcjonalny regulator ciśnienia, zmiana biegów przebiega płynnie, bez zakłóceń siły pociągowej.

Tak naprawdę, operator ledwie zauważa automatyczną zmianę biegów. W równiarkach NEW HOLLAND szarpnięcia przy zmianie biegów należą do przeszłości.

Tylny tandem został w całości zaprojektowany od nowa: **końcowa redukcja ma teraz miejsce w moście**, a hamulce, dla wszystkich modeli, są umieszczone w piastach. Prosty projekt, który zapewnia długą trwałość.

Niezależne wahanie prawego i lewego tylnego tandemu daje optymalny kontakt z podłożem w każdych warunkach, stąd zwiększona trójka i poprawione właściwości jezdne.

Automatyczny dyferencjał "No-Spin" to najlepsze na rynku rozwiązanie, już cieszące się sporym uznaniem:

- Prędkość kół dopasowuje się automatycznie w zależności od warunków pracy i podłoża;
- Koło, które obraca się wolniej, dzięki lepszej przyczepności, otrzymuje z mechanizmu różnicowego **do 100% momentu obrotowego**;

Sensowne rozłożenie siły pociągowej w zależności od przyczepności danego koła eliminuje niepotrzebne zużycie opon oraz uszlizg kół na oblodzonym terenie: **zawsze najlepsza trójka zapewniona automatycznie.**



F106.7/106.7A F156.7/156.7A

REGULACJA POCHYLENIA KÓŁ ELECTRONIC DRIVE CONTROL EDCV



Mechanizm pochylania przednich kół pozwala na pewną i bezpieczną pracę przy nasypach bez straty siły nacisku powodowanej częstym regulowaniem kierunku jazdy. Gwarantuje to precyzyjną trakcję. W modelach z napędem na wszystkie koła, przednie koła są napędzane przez pompę sterującą (wielotłoczkową) i silniki zamontowane w piastach. System E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) wykorzystuje hydrauliczny dyferencjał aby dopasować objętość oleju, dzięki czemu przednie koła automatycznie przyspieszają do prędkości kół tylnych.

Oprócz zapewniania wyjątkowo wydajnego wykorzystania mocy silnika, E.D.C.V. dostarcza bardzo dużą siłę naporu znakomicie wykorzystaną przy przenoszeniu ziemi jak i jej równaniu, szczególnie gdy grunt staje się coraz twardszy. W połączeniu z pochylanymi kołami, skutkuje to prawidłowym ich ustawieniem przez cały czas. Aby oszczędzić podzespoły jezdne podczas jazdy po drodze, napęd na przednie koła może zostać odłączony lub, w zależności od gleby, pracować w trybie 'pchaj' albo 'ciągnij' aby uzyskać równą powierzchnię podłoża.



OPERATOR I JEGO MIEJSCE PRACY

Nowa, bardziej przestronna kabina równiarki to wyjątkowe stanowisko pracy dla operatora. Usytuowana jest w sposób dający niczym nieograniczoną widoczność. Wszystkie szyby są specjalnie przyciemnione. Nawet siedząc wygodnie w fotelu, operator ma pełny widok na oba końce lemiesza. Podczas cofania, zaokrąglona pokrywa silnika gwarantuje bezpieczeństwo przez doskonały widok z tyłu jakichkolwiek osób albo przedmiotów w najbliższej okolicy obszaru roboczego. Elegancka konsola może być ustawiona w czterech pozycjach, a elementy sterujące są zawsze łatwo dostępne, umożliwiając tym samym operatorowi skoncentrowanie się na jego pracy w najwygodniejszej dla niego pozycji. Bardzo skuteczny system grzewczy/wentylacyjny stwarza przyjemny klimat i zapobiega parowaniu okien.



Oprócz wysokiego komfortu pracy i widoczności, przestronna kabina w systemie ROPS/FOPS oferuje również niezbędne bezpieczeństwo i fotel ze zwiększonymi możliwościami wyregulowania, który daje kierowcy pewne podparcie, nawet podczas pracy wzdłuż stoków. Nowe drzwi pozwalają na łatwiejszy dostęp z obu stron i zapewniają lepsze zabezpieczenie przed hałasem i rozprzestrzenianiem się kurzu i gorącego powietrza. Co więcej kabina jest umieszczona na tylnej ramie: bardzo cenna zaleta w porównaniu z konkurencją pod względem komfortu i wygody operatora:

- Operator siedzi w jednej linii z kierunkiem jazdy
 - Operator jest zawsze świadomy kąta skrętu na przegubie
 - Widoczność lemiesza jest poprawiona dzięki dalszemu przesunięciu kabiny do tyłu
- Doskonała widoczność, optymalne możliwości kontroli i precyzji pracy.

NOWA DESKA ROZDZIELCZA

Równiarki New Holland wyposażone są w nową, elegancką tablicę przyrządów, na wzór samochodowych, z analogicznymi zegarami monitorującymi: płyn chłodzący silnika, temperaturę oleju hydraulicznego, poziom paliwa i temperaturę oleju skrzyni biegów. Dalsze podstawowe informacje, wiadomości i ustawianie głównych przyrządów, są dostarczane przez komputer pokładowy i wyświetlane w wielu językach na cyfrowym ekranie LCD, tuż przed operatorem.

Nowa, nowoczesna tablica przyrządów, gwarantująca maszynie wydajność i trwałość, jednocześnie dostarczając operatorowi maksimum pewności, komfortu, i efektywności.



F1067/106.7A

SPECYFIKACJE



SILNIK TIER 3A

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)

Od 1 do 3 biegu.....99 kW/133 KM

Od 4 do 6 biegu.....104 kW/139 KM

Obroty robocze2100 obr./min.

Marka i model.....CNH 667TA/EDE

Typdiesel, common rail, dual power, turbodoładowanie i intercooler

Pojemność.....6,7 l

Ilość cylindrów6

Średnica i skok tłoka104x132mm Maximum

Max. moment obrotowy przy 1400 obr./min.632Nm

Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie

Uruchomienie silnika przy -25°C w standardzie

Silnik zgodny z normą 97/68/EC TIER 3A



ZMIENNIK MOMENTU OBR.

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów

• Automatyczne dopasowanie momentu na wale do zmiennych warunków jazdy.

Przełożenie zmiennika1.87: 1

Chłodzenie przez wymiennik ciepła



SKRZYŃNIA BIEGÓW

W pełni automatyczna – 6 biegów do przodu i 3 wsteczne.

Elektryczna, pojedynczej dźwigni z mechanizmem reverse lockout przy biegach 3-6.

Prędkość w km/h

Bieg	Do przodu	Wsteczny
1.	4.9	5.2
2.	7.4	12.2
3.	11.5	27.4
4.	17.2	-
5.	26.0	-
6.	37.7	-



PRZEDNIA OŚ

Wahliwa z hydrauliczną regulacją nachylenia.

	F106.7	F106.7A
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 21.5°	± 21.5°
Prześwit	485 mm	485 mm



TANDEM OSI TYLNEJ

Tandem osi tylnej NEW HOLLAND z automatycznym dyferencjałem No-Spin

Oscillating tandem drives with heavy-duty roller chains.

Wchylenie..... ± 15°

Wymiary obudowy tandemu:

Wysokość599 mm

Szerokość.....201 mm

Grubość ścian20 mm

Podziałka łańcucha51 mm

Rozstaw osi1241 mm



NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

- Hydrostatyczny napęd na przednie koła z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) załączalny dodatkowo do hydrodynamicznego napędu kół tylnych
- Dwukierunkowa pompa tarczowa sterująca silnikami umieszczonymi w piastach kół przednich
- Hydrauliczny dyferencjał No-Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed boksowaniem kół.
- Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych.
- Przycisk nożny pozwala operatorowi dobrać siłę ciągu kół przednich do bieżących warunków pracy.



HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema chłodzonymi olejem tarczami.



STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.

Regulacja odchylenia kół przednich.

	F 106.7	F 106.7A
Blokada kół skrętnych, lewa/prawa	40°	40°
Przegubowa rama z 2 cylindrami:		
Kąt na przegubie	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania:		
ślad opon	6700 mm	6700 mm
na skraju lemiesza przedniego	7450 mm	7450 mm



OPONY

405/70 R20 Dunlop (standard)

420/75 R20 Michelin

455/70 R20 Dunlop



KONTROLA LEMIESZA

- Load Sensing dla lepszej kontroli
- Dźwignie kontrolne dla precyzyjnego śledzenia prędkości regulacji.
- Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów kontrolnych pozwala na równoległe opeszenie lemiesza funkcji, w tym czasie dwa pozostałe dwa innych funkcji bez zakłóceń.

- Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (high-speed model) • Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia oraz pochył kół w stałej pozycji.

RAMA A-FRAME

Solidny spaw

Profil L o przekroju poprzecznym 125 x 120 x 8 mm.

PIERŚCIEŃ OBROTU

Na szczelnie zamkniętym krążku, przekładnia zębata wewnętrzna, wolny od luzów, samonastawny

- Napędzany przez silnik hydr. i mechanizm lemieszka

Średnica1150 mm

Zakres działania360°

LEMIESZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości z zaokrąglonymi prowadnicami

- Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz boczne

Szerokość2440/3050/3355 mm

Wysokość / grubość526/15 mm

Wysokość / grubość noża152/19 mm

Średnica śruby16 mm

USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie w prawo491 mm

w lewo708 mm

Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:

po prawej w poziomie1865 mm

po lewej w poziomie1525 mm

Zasięg (względem opon) ze zgiętym przegubem:

po prawej w poziomie2490 mm

po lewej w poziomie2150 mm

Max. kąt pochylenia zbocza:

z prawej117°

z lewej76°

Max. wysokość podnoszenia ponad grunt394 mm

Max. głębokość skrobienia456 mm

Regulacja kąta przystawienia, hydr.....50°

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Load Sensing z pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności • Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy beczynności • System zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju • Zawór bezpieczeństwa

Pompa hydraulicznatarczowa o zmiennej wydajności,

Max. wydajność pomp 95 l/min

Max. ciśnienie200 bar

Ustawienie zaworu bezpieczeństwa215 bar

RAMA

Przednia rama: sztywna, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali

Przekrój poprzeczny270 x 270mm

Grubość ścian12 mm

Tylna ramawytrzymała na skręcanie

Przekrój poprzeczny220 x 60 mm

KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z systemami ROPS/FOPS. • 2

drzwi - dostęp z obu stron kabiny • Przyciemniane szyby • Kabina

montowana na tylnej ramie • Nawiewy ogrzewania/odsraniania •

Możliwości wentylacji: recyrkulacja/świeże powietrze, filtr powietrza

System ROPS zgodny zISO 3471

System FOPS zgodny zISO 3449

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie24 V

Akumulator2 x 92 Ah

Alternator70 A

Rozrusznik4 kW

POJEMNOŚCI

Olej smarowy12.5 litry

Płyn chłodzący37.0

Skrzynia biegów i zmiennik momentu21.0

Przekładnia mostu31.0

Tandem120.0

Przekładnia ślimakowa2.5

Zbiornik oleju hydraulicznego70.0

Olej hydrauliczny łącznie **F 106.7** **F 106.7A**

170.0 185.0

Zbiornik paliwa278.0

SPECIFICATIONS



SILNIK TIER 3A

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)
 Od 1 do 3 biegu129 kW/173 KM
 Od 4 do 6 biegu142 kW/190 KM
 Obroty robocze2100 obr./min.
 Marka i modelCNH 667TA/EEE
 Typdiesel. common rail. dual power. Turbodoładowanie i intercooler
 Pojemność6.7
 Ilość cylindrów6
 Średnica i skok tłoka104x132mm
 Max. moment obrotowy przy 1400 obr./min850Nm

Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie

Uruchomienie silnika przy - 25°C w standardzie

Silnik zgodny z normą 97/68/EC TIER 3A



ZMIENNIK MOMENTU OBR.

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów
 • Automatyczne dopasowanie momentu na wale do zmiennych warunków jazdy.

Przełożenie zmiennika1.91: 1

Chłodzenie przez wymiennik ciepła



SKRZYŃIA BIEGÓW

W pełni automatyczna – 6 biegów do przodu i 3 wsteczne.
 Elektryczna, pojedynczej dźwigni z mechanizmem reverse lockout przy biegach 3-6.

Prędkość w km/h

Bieg	Do przodu	Wsteczny
1.	5.0	5.4
2.	7.7	12.6
3.	11.8	27.9
4.	17.9	-
5.	26.0	-
6.	38.0	-



PRZEDNIA OŚ

Wahliwa z hydrauliczną regulacją nachylenia.

	F156.7	F156.7A
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 20.5°	± 20.5°
Prześwit	554 mm	554 mm



TANDEM OSI TYLNEJ

Tandem osi tylnej NEW HOLLAND z automatycznym dyferencjałem No-Spin • Wahliwi z wytrzymałymi łańcuchami • Przekładnia planetarna

reduction

Wchylenie ± 15°

Wymiary obudowy tandemu:

Wysokość590 mm

Szerokość199 mm

Grubość ścian20 mm

Podziałka łańcucha51 mm

Rozstaw osi1573 mm



NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

• Hydrostatyczny napęd na przednie koła z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do hydrodynamicznego napędu kół tylnych • Dwukierunkowa pompa tarczowa sterująca silnikami umieszczonymi w piastach kół przednich • Hydrauliczny dyferencjał No-Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed boksowaniem kół. • Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych. • Przycisk nożny pozwala operatorowi dobrać siłę ciągu kół przednich do bieżących warunków pracy.



HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema chłodzonymi olejem tarczami.



STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.

Regulacja odchylenia kół przednich.

	F 156.7	F 156.7 A
Blokada kół skrętnych, lewa/prawa	42.5°	42.5°
Przegubowa rama z 2 cylindrami:		
Kąt na przegubie	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania:		
ślad opon	7500 mm	7500 mm
na skraju lemiesza przedniego	8250 mm	8250 mm



OPONY

17.5 25EM Good Year (standard)

17.5 R 25 Michelin/Pirelli



KONTROLA LEMIESZA

Load Sensing dla lepszej kontroli • Dźwignie kontrolne dla precyzyjnego śledzenia prędkości regulacji • Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów kontrolnych pozwala na równoległe unoszenie lemiesza lub równoległe działanie dwóch innych funkcji bez zakłóceń

- Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (high-speed model)
- Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia oraz pochył kół w stałej pozycji.

RAMA A-FRAME

Solidny spaw • Profil L o przekroju poprzecznym 125 x 120 x 8 mm

PIERŚCIEN OBROTU

Na szczelnie zamkniętym krążku, przekładnia zębata wewnętrzna, wolny od luzów, samonastawny

- Napędzany przez silnik hydr. i mechanizm lemiesza

Średnica1350 mm
Zakres działania360°

LEMIESZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości z zaokrąglonymi prowadnicami

- Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz boczne

Szerokość3350/3965/3660 mm
Wysokość / grubość603/20 mm
Wysokość / grubość noża152/19 mm
Średnica śruby16 mm

USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie w prawo755 mm
w lewo645 mm

Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem::
po prawej w poziomie2375 mm
po lewej w poziomie1685 mm

Zasięg (względem opon) ze zgiętym przegubem:
po prawej w poziomie3235 mm
po lewej w poziomie2545 mm

Max. kąt pochylenia zbocza:
z prawej100°
z lewej112°
Max. wysokość podnoszenia ponad grunt480 mm
Max. głębokość skrobania500 mm
Regulacja kąta przystawienia, hydr.50°

UKŁAD HYDRAULICZNY

Load Sensing z pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności • Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy beczynności • System zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju • Zawór bezpieczeństwa

Pompa hydrauliczna.....tarczowa o zmiennej wydajności

Max. wydajność pomp126 l/min
Max. ciśnienie200 bar
Ustawienie zaworu bezpieczeństwa215 bar

RAMA

sztywna, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali

Przekrój poprzeczny300 x 300 mm
Grubość ścian20 mm
Tylne ramie wytrzymała na skręcanie
Przekrój poprzeczny260 x 90 mm

KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z systemami ROPS/FOPS. • 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny • Przyciemniane szyby • Kabina montowana na tylnej ramie • Nawiewy ogrzewania/odszeraniania •

Możliwości wentylacji: recyrkulacja/świeże powietrze, filtr powietrza

System ROPS zgodny zISO 3471
System FOPS zgodny zISO 3449

ELECTRICAL SYSTEM

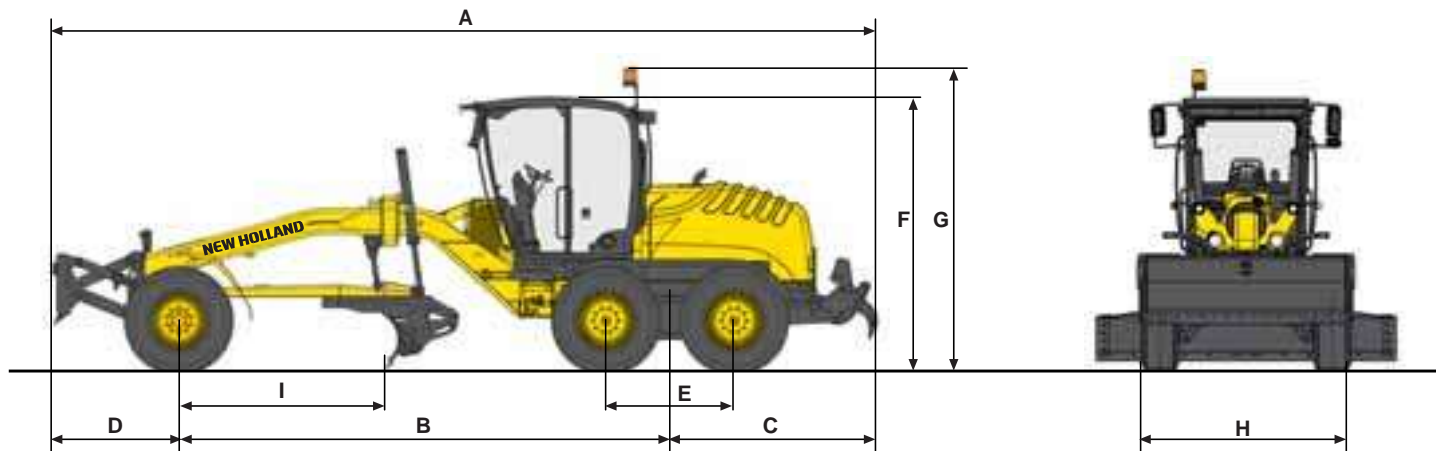
Napięcie24 V
Akumulator2 x 92 Ah
Alternator70 A
Rozrusznik4 kW

POJEMNOŚCI

		litry
Olej smarowy12.5	
Płyn chłodzący37.0	
Skrzynia biegów i zmiennik momentu21.0	
Przekładnia mostu36.0	
Tandem128.0	
Przekładnia ślimakowa2.5	
Zbiornik oleju hydraulicznego90.0	
Olej hydrauliczny łącznie	F 156.7	F 156.7A
	185.0	200.0
Zbiornik paliwa278.0	

F106.7/106.7A F156.7/156.7A

DIMENSIONS (mm) - OPERATING WEIGHTS



MASZYNA Z:		F106.7	F106.7A	F156.7	F156.7A
Przeciwwaga przód i tył	kg	11030	11330	14600	15000
Przód lemiesz;tył przec.wag.	kg	11130	11430	14770	15170
Przód przec.wag;tył zrywak	kg	11330	11630	15040	15440
Przód lem;tył zrywak	kg	11430	11730	15200	15600
Pełne wyposażenie	kg	11880	12180	15800	16200

F106.7-F106.7A WYPOSAŻONA W:		PRZÓD & TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD LEM. & TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA & TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEM. & TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	7610	8284	8179	8853
B Rozstaw osi	mm	5243	5243	5243	5243
C Długość osprzętu przód	mm	1605	1605	2174	2174
D Długość osprzętu tył	mm	762	1436	762	1436
E Rozstaw tandemu	mm	1241	1241	1241	1241
F Wysokość kabiny	mm	3184	3184	3184	3184
G Max wysokość maszyny	mm	3626	3626	3626	3626
H Szerokość opon	mm	2350	2350	2350	2350
I Rozstaw lemiesza	mm	1981	1981	1981	1981

HYDRAULICZNIE STEROWANY LEMIE SZ PRZEDNI:		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Szerokość	mm	2350	2450
Wysokość	mm	765	870
Głębokość zrywania	mm	136	174
Max. prześwit	mm	509	547

HYDRAULICZNIE STEROWANY TYLNY ZRYWAK DO PRACY W CIĘŻKICH WARUNKACH		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Szerokość zrywania	mm	2000	2220
Głębokość zrywania	mm	361	361
Liczba zębów	n°	3/5	3/5
Odstępny między zębami	mm	1000/500	1110/555

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 405/70R20.
Wys. i szerokość maszyny może się różnić w zależności od opon

F156.7-F156.7A EQUIPPED WITH:		PRZÓD & TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD LEM. & TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA & TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEM. & TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	8612	9371	9285	10044
B Rozstaw osi	mm	6018	6018	6018	6018
C Długość osprzętu przód	mm	1785	1785	2458	2458
D Długość osprzętu tył	mm	809	1568	809	1568
E Rozstaw tandemu	mm	1573	1573	1573	1573
F Wysokość kabiny	mm	3330	3330	3330	3330
G Max wysokość maszyny	mm	3772	3772	3772	3772
H Szerokość opon	mm	2550	2550	2550	2550
I Rozstaw lemiesza	mm	2504	2504	2504	2504

RUCHOMY SPULCHNIACZ NA LEMIE SZ ŚRODKOWY.		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Liczba zębów	n°	4	6
Głębokość zrywania	mm	900	1100
Przesunięcie toru pracy			
W lewo	mm	420	580
W prawo	mm	950	1200
Głębokość zrywania	mm	134	78

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 17.5R25EM.
Wysokość i szerokość maszyny może się różnić w zależności od opon

STANDARD WYPOSAŻENIE

Główny wyłącznik zasilania

Kabina wyposażona w drzwi na zawiasach po obu stronach, przyciemniane szyby ze szkła bezpiecznego, przednią i tylną osłonę przeciwsłoneczną.

Tarczowy hamulec postojowy oddziałujący na przekładnię

Silnik CNH TIER 3A, elektrycznie sterowany z systemem "Dual Power" i "zimnym startem"

Dźwignie sterujące do precyzyjnego sterowania lemieszem

Przednia przeciwwaga

Przednie i tylne błotniki

Przednia oś wahliwa z regulacją pochylenia kół

System ogrzewania

Lemiesz środkowy z wysokiej jakości stali ze wzmocnionymi zaokrąglonymi prowadnicami

Podwójny hydrauliczny układ hamowania z akumulatorem oddziałujący na tylne koła w tandemach

Hydraulically adjustable for 90° bank slope

Hydrostatyczny napęd na przednie koła z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume)

Hydrauliczny dyferencjał *

Mocowany na szczelnie zamkniętym krążku bez luzów samonastawny pierścień obrotu o zakresie pracy 360°

Hydrauliczny system Load Sending z pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności

Mechanicznie amortyzowany fotel operatora

Hydraulicznie regulowany kąt przystawienia lemiesza

Wahliwa oś tylna z kołami w tandemie z automatycznym dyferencjałem "No-spin"

Automatyczna skrzynia biegów Powershift - 6 biegów do przodu i 3 wsteczne ze zintegrowany zmiennikiem momentu obrotowego

Tylna przeciwwaga

Światła do ruchu ulicznego

Amortyzowana kabina umieszczona na tylnej ramie z systemami zabezpieczeń Rops/Fops

* Jedyne w modelach F106.7A & F156.7A

OPCJE

Dodatkowy elektryczny wentylator w kabinie

Klimatyzacja

Pneumatycznie amortyzowany fotel operatora

Sygnal dźwiękowy cofania

Bio-olej hydrauliczny

Zawór pływakowy lemiesza

Przednie światła na kabinie

Pompa do tankowania

Boczne osłony lemiesza

Sprzęgło przeciwwprzeciążeniowe lemiesza środkowego

Równoległy lemiesz przedni

Tylne światła na kabinie

Tylny zrywak

Tylny zrywak z zabezpieczeniem/osłoną

Spulchniacz na lemiesz środkowy

Przedłużenie zasięgu lemiesza środkowego w prawo

Ruchoświatło błyskowe – "kogut"

Zaczep do holowania

NEW HOLLAND. MOC GLOBALNEJ MARKI

New Holland jest globalną marką zajmującą kluczową pozycję w branży maszyn budowlanych. Dostarcza kompletny asortyment w 13 liniach produktowych z 80 podstawowymi modelami podzielonymi na część Kompaktową i Ciężką. Działa na wszystkich głównych rynkach: w Europie, Ameryce Północnej i Łacińskiej, Afryce, Azji i na Bliskim Wschodzie; z taką samą technologią i pod tym samym logo i tą samą marką. Produkuje wytrzymałe, bezpieczne i wydajne maszyny dążąc do wspierania swoich klientów w ich działalności. Dealerzy są partnerami firmy. Odgrywają Oni ważną rolę i wspierają markę New Holland na obszarze swojej działalności poprzez trwałe i profesjonalne relacje z Klientami. New Holland jako marka jest umocniony poprzez swoją globalną współpracę z Kobelco: światowym liderem w hydraulicznej technologii budowy koparek.



U TWOJEGO DEALERA

Treści zawarte w tej broszurze to tylko informacje poglądowe. NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. może w każdym momencie, z przyczyn technicznych lub innych, zmodyfikować szczegóły lub specyfikacje produktu opisanego w tej broszurze. Ilustracje niekoniecznie ukazują maszyny ze standardowym wyposażeniem. Wykazane wymiary, wagi i pojemności oraz inne dane są przybliżone i mogą podlegać zmianom w normalnym procesie produkcyjnym.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 30 610GB - Printed 04/10

Wydrukowany na papierze z makulatury
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



FIAT
GROUP

 **NEW HOLLAND**
CONSTRUCT ON
BUILT AROUND YOU



www.newholland.com